

|  |
| --- |
| Questionnaire  Déplacements doux |

Les déplacements doux reposent sur l’énergie des usagers et regroupent principalement la marche et le vélo. Dans le cadre de son Agenda 21, la Ville de Bar-le-Duc porte une action visant au développement de ces modes de déplacement et y associe la participation des habitants pour identifier leurs utilisations, besoins et attentes.

Les déplacements doux aujourd’hui :

**Pratiquez-vous les déplacements doux ?** Oui - Non

1. Si oui, veuillez préciser quel mode :

La marche

La trottinette

Le vélo

Autre (préciser) :

Vous pratiquez les déplacements doux principalement pour :

Les trajets domicile/travail

Les trajets quotidiens et utilitaires

Les trajets domicile/école

Les loisirs

Utilisez-vous les aménagements existants (cheminements piétonniers et cyclables) ? Oui - Non

2. Si non, seriez-vous favorable à utiliser un mode de déplacement doux ? Oui - Non

**Quels sont les points positifs à mettre en valeur concernant les aménagements existants ?**

**Quels sont les freins et les contraintes à la pratique quotidienne des déplacements doux ?**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Contrainte importante | Contrainte moyenne | Pas une contrainte |
| Manque d’aménagements dédiés |  |  |  |
| Topographie |  |  |  |
| Sentiment d’insécurité routière |  |  |  |
| Trafic motorisé trop important |  |  |  |
| Vitesse du trafic motorisé trop élevée |  |  |  |
| Autre (préciser) : |  |  |  |

les déplacements doux demain :

**Quels sont vos besoins et vos attentes en termes de déplacements doux ?**

**Quels sont les principaux cheminements piétonniers et cyclables à créer ?**



**Quels sont les lieux d’intérêt de Bar-le-Duc à équiper de stationnements vélo (arceaux ou abris sécurisés) ?**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Indispensable | Utile | Inutile |
| Commerces en centre-ville |  |  |  |
| Services |  |  |  |
| Etablissements scolaires |  |  |  |
| Equipements sportifs |  |  |  |
| Eléments de patrimoine |  |  |  |
| Zones d’activités |  |  |  |
| Arrêts de transport urbain les plus fréquentés |  |  |  |
| Autre (préciser) : |  |  |  |

**Quelles sont les améliorations à apporter pour favoriser la pratique des déplacements doux dans le cadre des trajets quotidiens et utilitaires ?**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Très prioritaire | Prioritaire | Peu prioritaire | Pas prioritaire |
| Mieux identifier les cheminements piétonniers et cyclables |  |  |  |  |
| Aménager davantage d’espaces de stationnement |  |  |  |  |
| Sécuriser les intersections et les ronds-points |  |  |  |  |
| Réduire les vitesses de circulation automobile |  |  |  |  |
| Autre (préciser) : |  |  |  |  |

**Quelle proposition vous semble adaptée au partage de l’espace entre les cyclistes et les piétons ?**

Des espaces de circulation mixtes dédiés à la fois aux cyclistes et aux piétons

Des espaces de circulation différenciés pour les cyclistes et pour les piétons

**Autres remarques :**